



Federação Gaúcha de Motociclismo - Rio Grande do Sul



www.copacidades.com.br

REGULAMENTO COPA CIDADES DE MOTOCROSS 2025

Copa Cidades de Motocross terá um mínimo de 5 eventos e no máximo de 15 eventos durante o ano, poderá ter uma prova extra para a festa dos campeões que se realizara após o termino do campeonato.

01 CATEGORIAS:

MX1 (Força Livre):

Participam nesta categoria motos nacionais e importadas de 150cc até 450 cilindradas. Com idade mínima de 14 anos. Não existe padrão para o numeral desta categoria. Não tem numero mínimo de inscritos para valer a prova e pontuar no Campeonato.

MX 2:

Participam nesta categoria motos importadas de 85cc 2T, 125cc 2T, 250cc 2T , 150cc 4T, 250cc 4T . Não existe padrão para o numeral desta categoria. Não tem numero mínimo de inscritos para valer a prova e pontuar no Campeonato.

NOVATOS IMPORTADA:

Não participam nesta categoria Pilotos Campeões nesta categoria em 2021 á 2024 e tenha ficado entre os 5 (cinco) na classificação dos campeonatos Estaduais de 2021 e 2024 com moto Importada igual ou superior a esta categoria, , campeão da Categoria Junior Estadual, em 2021 a 2024, ou a critério do júri que irá julgar, somente poderá participar motos importadas de 85cc até 450 cilindradas. Não existe padrão para o numeral desta categoria. Não tem numero mínimo de inscritos para valer a prova e pontuar no Campeonato.

MX3 LIVRE

Poderão participar nesta categoria os Pilotos homens com idade a partir de 30 anos ou completam no ano vigente e mulheres a partir de 15 anos, com motos Nacionais e importadas de até 450 cilindradas.. Não existe padrão para o numeral desta categoria. Não tem numero Mínimo de inscritos para valer a prova e pontuar no Campeonato.

MX3 LIGHT

Poderão participar nesta categoria os Pilotos homens com idade a partir de 30 anos ou completam no ano vigente e mulheres a partir de 15 anos, com motos Nacionais e importadas de até 450 cilindradas. Não participa nesta categoria Pilotos Campeões e Vice Campões nas categoria MX1 e MX2 , Campeões da MX 3 , MX 3 LIGHT, Intermediária a partir do ano de 2021 á mulher Campeãs Gaúcha , Campeão desta Categoria e ou que fizeram 2 (dois) ou mais primeiros lugares nesta categoria ou a critério do júri que irá julgar . Não existe padrão para o numeral desta categoria. Não tem numero Mínimo de inscritos para valer a prova e pontuar no Campeonato.

MX4 LIVRE

Poderão participar nesta categoria os Pilotos homens com idade a partir de 40 anos ou completam no ano vigente e mulheres a partir de 18 anos, com motos Nacionais e importadas de até 450 cilindradas.. Não existe padrão para o numeral desta categoria. Não tem numero Mínimo de inscritos para valer a prova e pontuar no Campeonato.

MX5 LIVRE

Poderão participar nesta categoria os Pilotos homens com idade a partir de 50 anos ou completam no ano vigente e mulheres a partir de 18 anos, com motos Nacionais e importadas de até 450 cilindradas.. Não existe padrão para o numeral desta categoria. Não tem numero Mínimo de inscritos para valer a prova e pontuar no Campeonato.

50cc:



Federação Gaúcha de Motociclismo - Rio Grande do Sul



www.copacidades.com.br

Poderão participar nesta categoria Pilotos até 10 anos valendo a idade em 1ª de janeiro com motos nacionais e importada até 50cc 2t. ou 100cc 4tempos. Não existe padrão para o numeral desta categoria. Não tem numero mínimo de inscritos para valer a prova e pontuar no Campeonato.

65cc:

Poderão participar nesta categoria Pilotos até 13 anos ou a critério do júri que irá julgar, valendo a idade em 1ª de janeiro com motos importada até 65cc e motos nacionais até 125cc 4 tempos. Não existe padrão para o numeral desta categoria. Não tem numero mínimo de inscritos para valer a prova e pontuar no Campeonato.

JUNIOR:

Poderão participar nesta categoria Pilotos até 15 anos valendo a idade em 1ª de janeiro ou a critério do júri que irá julgar, com motos importada 65cc e 85cc 2T ou 150cc 4T e motos nacionais até 230cc 4 tempos. Não existe padrão para o numeral desta categoria. Não tem numero mínimo de inscritos para valer a prova e pontuar no Campeonato.

INTERMEDIÁRIA :

Motos Importadas 250cc 4 tempos e 2 tempos 125cc, 450cc 4Tempos ou 250cc 2 Tempos .. Não participa nesta Categoria pilotos Campeão Copa Cidades 2020 á 2021, Campeão ou vice Campeão nas Intermediarias de 2020 a 2024 do Campeonato Gaúcho ou que se classificaram entre 5 na MX2 e MX1 do Campeonato Gaúcho em 2020 a 2024 **não** participam da categoria em 2025.

2 TEMPOS :

Motos Nacional e Importadas 85cc até 250cc 2Tempos .. Poderão participar nesta categoria Pilotos a partir de 13 anos ou completam no ano vigete ou a critério do júri que irá julgar. Não existe padrão para o numeral desta categoria. Não tem numero mínimo de inscritos para valer a prova e pontuar no Campeonato.

02 COMISSÃO DA COPA CIDADES:

Coordenadores: Paulo Ribas/ Hardi Hardt

03 INSCRIÇÕES:

Será realizada pela comissão do Copa em local a ser definido no dia da prova no horário das 9:00hs às 11:00hs , caso seja feita alguma inscrição após este horário será cobrado 100% a mais no valor da inscrição. O valor das inscrições será o mesmo para todas as categorias. O piloto não tem o direito a devolução do valor pago em nenhuma hipótese, inclusive no caso de exclusão, desclassificação ou de não participar da prova na qual se inscreveu, valendo também para as inscrições on-line.

04 JÚRI:

Será formado pelo Presidente do Júri e dois Membro de Júri; caso um dos membros não puder participar do Júri será escolhido outro para o lugar dele pelo Presidente . Serão convocados nas decisões de penalidades, desclassificação e protestos e no caso de cancelamento de uma prova.

www.copacidades.com.br

05 LARGADA:

1. A comissão sugere o uso do Gate de largada, ficando pôr conta da organização todas as despesas com o equipamento. Caso não tenha gate a largada será feita com bandeira.
2. 5 minutos antes de cada largada as motos deveram estar no portão de acesso a pista, as motos serão colocadas para o interior da pista sendo fechado o portão não permitindo mais o acesso de nenhuma moto ao interior da pista, salvo por um oficial de largada ou diretor de prova.
3. Se a pista for inferior a 950 metros caso haja mais de 20 pilotos inscritos na categoria poderá ser feito eliminatórias, sendo que os 5 primeiros colocados do campeonato não precisarão fazer a eliminatória. Sendo 1 a 2 eliminatória e uma repescagem, o piloto que não se classificou pôr ordem de classificação da repescagem poderá correr as provas (bateria) caso um piloto classificado pôr algum motivo não participe da prova (bateria).

06 NUMERAL:

1. Os pilotos utilizarão um número permanente para toda temporada. O numeral será de no máximo três dígitos legíveis em números normais. É obrigatório o uso do numeral na dianteira e nas laterais da moto. No caso de haver dois pilotos com o mesmo numeral, terá preferência o primeiro inscrito, e/ou com a maior pontuação. O padrão de cores está descrito no item categorias.
2. É obrigatório usar número dorsal (nas costas).

07 PENALIDADES:

As decisões sobre a execução das penalidades será do júri. Os pilotos que se anteciparem na largada e/ou efetuarem corte de percurso serão passíveis de punição ou desclassificação.

08 PILOTO:

1. O piloto deve usar equipamento adequado para as competições de motocross para maior segurança, sendo: camiseta manga longa, calça comprida, botas, luvas, capacete, viseira ou óculos de proteção. Nas provas, terão direito a 2 ingressos livres pôr moto, sendo o piloto mais uma pessoa.
2. O piloto é responsável pôr todos os atos de sua Equipe, estando o mesmo sujeito a penalizações pôr atos irregulares praticados pela mesma.
3. O piloto que entrar nos boxes com sua moto durante a corrida não poderá mais retornar a mesma.

09 PISTA DE MOTOCROSS:

Será no mínimo de 800 metros e 7 metros de largura seguirá as especificações técnicas da FGM ou CBM. Poderá Ter saltos duplos ou triplos, costeletas serão admissíveis. A pista será vistoriada pela coordenação ou oficial da Copa Cidades no mínimo 8 dias antes da prova. Será averiguado também a infra-estrutura geral, acessos, cercas, local para o público e área de box.

10 PIT STOP:

Determinada área reservada e demarcada, ao longo da pista, na qual os mecânicos deverão permanecer durante as provas e treinos, onde eles poderão sinalizar a seus pilotos além de fazer reparos nas motos durante a competição. Qualquer ajuda externa fora desta área, salvo pôr uma autorização de um Oficial de pista, implicará em possível penalização do piloto. Só poderá entrar na pista e pit stop o piloto, Chefe de Equipe e seu mecânico devidamente credenciados.

www.copacidades.com.br

11 SOMA DE PONTUAÇÃO:

1º lugar-25 pontos	2º lugar-22 pontos
3º lugar-20 pontos	4º lugar-18 pontos
5º lugar-16 pontos	6º lugar-15 pontos
7º lugar- 14 pontos	8º lugar- 13 pontos
9º lugar- 12 pontos	10º lugar- 11 pontos
11º lugar- 10 pontos	12º lugar- 09 pontos
13º lugar- 08 pontos	14º lugar- 07 pontos
15º lugar -06 ponto	16º lugar- 05 pontos
17º lugar- 04 pontos	18º lugar- 03 pontos
19º lugar- 02 pontos	20º lugar- 01 pontos

12 PREMIAÇÃO:

Será entregue a partir das 17:30hs em local definido pela organização.

13 SINAIS OFICIAIS:

Bandeiras:

Quadriculada agitada:	Fim de prova ou treinos.
Vermelha agitada :	Parada imediata, obrigatório para todos
Amarela fixa:	Perigo, dirija devagar.
Amarela agitada:	Perigo imediato, devagar não saltar e não ultrapassar
Azul agitada:	Atenção de passagem.
Branca com cruz vermelha:	Pessoal ou veículo de serviço médico na pista
Verde:	Pista livre para a largada da bateria.
Preta :	O piloto indicado deve parar no Pit Stop.

Placas:

15 segundos: após os pilotos estarem alinhados na largada será erguida esta placa e feita a contagem de 15 segundos.

05 segundos: após os 15 segundos , será erguida esta placa. Durante estas 5 segundos será dada a largada.

2 voltas: será indicada aos pilotos na passagem do 1º colocado na linha de chegada, indicando 2 voltas para o término da prova.

1 volta: será indicada aos pilotos na passagem do 1º colocado na linha de chegada, indicando 1 volta para o término da prova.

14 PONTUAÇÃO:

1. Cada bateria vale como prova para somar no campeonato. O vencedor de um evento é o piloto que tenha obtido a 1ª colocação, **Exceto a categoria MX1 terá duas baterias e a soma das duas baterias será o resultado da prova.**
2. Para que o piloto possa pontuar na prova deve completar no mínimo 50% da prova. Serão somados os pontos do campeonato sendo esta classificação geral, o piloto poderá optar a pontuar ou não no campeonato.

www.copacidades.com.br

3. Sendo disputado o Campeonato em mais de **05 (cinco) etapas**, será aplicado o formato de descarte de **N-1**, ou seja, haverá um descarte de prova livre (prova participada ou não) e mais de 10 (dez) **etapas**, será aplicado o formato de descarte de **N-2**, ou seja, haverá dois descarte de prova livre (prova participada ou não). Lembramos que em caso de **desclassificação de piloto**, este resultado não poderá ser utilizado como descarte.
4. Os pilotos das categorias superiores poderão voltar a categoria inferior a critério do júri.

15 TROCA DE MOTOCICLETA:

Um máximo de duas motos pôr piloto é permitido, os pilotos tem a possibilidade de trocar de moto durante o treino e antes da prova (bateria) mas terá que comunicar ao diretor técnico ou diretor de prova 10 minutos antes da largada de prova (bateria) ou treinos.

16 VISTORIA DAS MOTOCICLETAS:

Será realizada no mesmo local e horário da inscrição pelo diretor técnico da Copa Cidades. Só poderão correr as motos que forem devidamente vistoriadas e aprovadas, recebendo um adesivo. Os itens a serem vistoriados seguem o regulamento técnico da FGM , CBM.

17 PROTESTOS:

1. Qualquer piloto que se considere prejudicado pôr uma decisão, ação ou infração pôr parte de um piloto, organizador ou fiscal tem o direito de fazer reclamação.
2. Reclamação contra um piloto ou motocicleta inscrita, deve ser apresentada ao diretor de prova dentro de 30 minutos após a chegada do vencedor.
3. Todas as reclamações devem ser feitas pôr escrito acompanhadas pôr uma taxa de R\$1.000,00 reembolsável caso for justificada.

18 USO DE IMAGEM:

Autorizo a titulo gratuito desde já a exibição em todo o território nacional e fora deste de qualquer imagem referente a minha pessoa, desde que relacionadas com os eventos da Federação Gaúcha de Motociclismo do Estado do Rio Grande do Sul. Nada tendo a reclamar quanto a veiculação em mídia, folhetos, encartes, anúncios, cartazes , imagens, fotos ou outra forma de divulgação referente ao motociclismo.

Por esta ser a expressão da minha vontade declaro que autorizo o uso acima descrito sem que nada haja a ser reclamado a título de direitos conexos à minha imagem ou a qualquer outro, e assino a presente autorização.

Apêndice:

1. Em caso de chuva a premiação poderá ser reduzida para 50% e o tempo de prova também 50%

Demais critérios seguirão o regulamento da FGM, CBM.